

Az interjú Zolnai Zolival készült a Safety-Hungary Motorkerékpár Vezetéstechnikai Oktatás központjában, ahol már az első évben közel 700 motorost képeztek ki a Honda által kifejlesztett elméleti és gyakorlati tananyag alapján.



Zoli nagyon megy nektek a motorozás... Mindenki így fog tudni két keréken lavírozni a bóják között a képzés végére?

A harmadik szint sikeres elvégzése után valószínűleg, de nem ez a lényeg! Azt szeretnénk elérni, hogy mindenki a saját tudásához képest fejlődjön. A képzés felépítése olyan, hogy mindenki képes megcsinálni az egymásra épülő szinteket.

Csak Hondások jöhetnek?

Természetesen nem, de nincs jelentősége, hogy ki milyen motorral érkezik, hiszen mindenki CBF500-al, CBF250-nel esetleg CG125-el végzi el a tréninget. A motorokat felkészítettük arra, hogy akár a földön is landoljanak, itt nálunk mindenki kipróbálhatja a határait, úgy ahogy a közúton nem tenné! Ez a jó az egészben!

Lányok is jönnek hozzátok?

Nem is kevés, nekik általában nem olyan „nagy” az önbizalmuk, mint a fiúknak ezért nagyobb alázattal végzik a feladatokat és rengeteget tudnak fejlődni az itt eltöltött két napban. Persze tőlünk is megkülönböztetett figyelmet kapnak! :)

Igaz, hogy a Honda áll az egész képzés háttérében?

Igen, a Honda Hungary áll a Safety-Hungary képzés tematikája és know-how-ja mögött, képviselve ezzel a HONDA filozófiáját, ami a biztonságról, minőségről, a folyamatos fejlesztésről, fejlődésről szól. A Honda szerte a világon üzemeltet ilyen tanpályákat, képez ki

instruktorokat, hogy a motorosok képzésében elől járjon! Közös célunk ezzel a kezdeményezéssel a motoros balesetek számának drasztikus csökkentése!

Jól értem, hogy ha valaki elvégzi ezt a gyakorlati tanfolyamot, akkor nem érheti baleset?

Ezt azért nem mondtam, de aki a két napos képzést sikeresen elvégzi, az olyan rutint szerez a motorvezetésben, hogy nem kell tartania többet, attól, hogy ügyetlen vagy képzetlen vezető lenne. A nálunk végzett tanulók sokszor mondják a vezetéstechnikai képzés után, hogy egyszerűen máshogy - biztonságosabban - közlekednek a gépükkel, máshogy érzik magukat motorozás közben!

Látom a Forcefield lógót rajtatok, elégedettek vagytok a termékekkel?

Nagyon is, sokat töprengtünk, miben oktassunk a téli időben - ugyanis +3 fokig mi várjuk az elszánt, tanulni vágyó motorosokat télen is - és végül a FORCEFIELD thermo ruházatára esett a választás. Minőségi termékek, ami nagyon fontos nekünk, mert nap, mint nap, reggeltől estig hordjuk a ruházatot. Fontos, hogy kényelmes legyen, és megfelelő védelmet nyújtson! Egyébként megnézve a FORCEFIELD termékeket, ugyanazt a filozófiát látjuk, mint amit mi magunk is vallunk! Kompromisszumok nélküli minőségről, maximális védelemről, és a kényelemről árulkodnak!

Hány szint van nálatok és kik vehetnek részt a képzésen?

Jelenleg négy szinten oktató motorosokat: egy bevezető, és három további, egymásra épülő szint. A bevezető szintre bárki jelentkezhet, aki elmúlt 14 éves. A további szinteknél már kérjük minimum az A1-es jogsi meglétét.

Jövőre tervezzük bővíteni tréningeink választékát. Lesz egy túra tréninget, ami azoknak a motorosoknak fog szólni, akik szeretnek sokat motorozni, és esetleg szervezett túrákon is részt vennének. Itt az általános közlekedési helyzetek kezelési módját, és a csoportos motorozás alapszabályait sajátíthatják el. Ezzel is próbálunk egy kicsit előre gondolkodni, szerintünk a jövő motorosa nem magányosan száguldozik majd a városban, hanem szervezeten csoportban indul útra, hogy felderítse az ország vagy a világ útjait! Ha valaki túl van minden elérhető szinten az előtt minden motoros megemelheti a kalapját! Egyébként ez a hely még kiadó! :)

Mennyibe kerül és hol zajlik az oktatás?

35.000,- forint a kétnapos „motorozás” ára, ami szerintem mindenképpen baráti! A helyszín, ahol az oktatás zajlik a X. kerületben a Kozma utca 3. alatt, a SiLverKart gokart pálya létesítményében található!

Végezetül szeretném megköszönni Nektek, hogy vagytok, mert a saját bőrömön tapasztaltam hogy a munkátok életet menthet! Mindenkinek ajánlani fogom ezt a helyet a jövőben!

Örülök, hogy ezt mondod, mert a kollégáim - Ákos és Matyi – és jómagam is ezért dolgozunk, hogy egy új közlekedési kultúrát teremtsünk. Az hogy, eközben még motorozhatunk is, ez a hab a tortán! :)