

Gerincvédő teszt Katarban.

2009. 01. 05.



Kívánság műsor: Írd meg miről szeretnél olvasni, és ha lehet, mi megírjuk!

Szöveget írta: Benkö Zsolt (alias BenZso) - joker@tesztmotor.hu

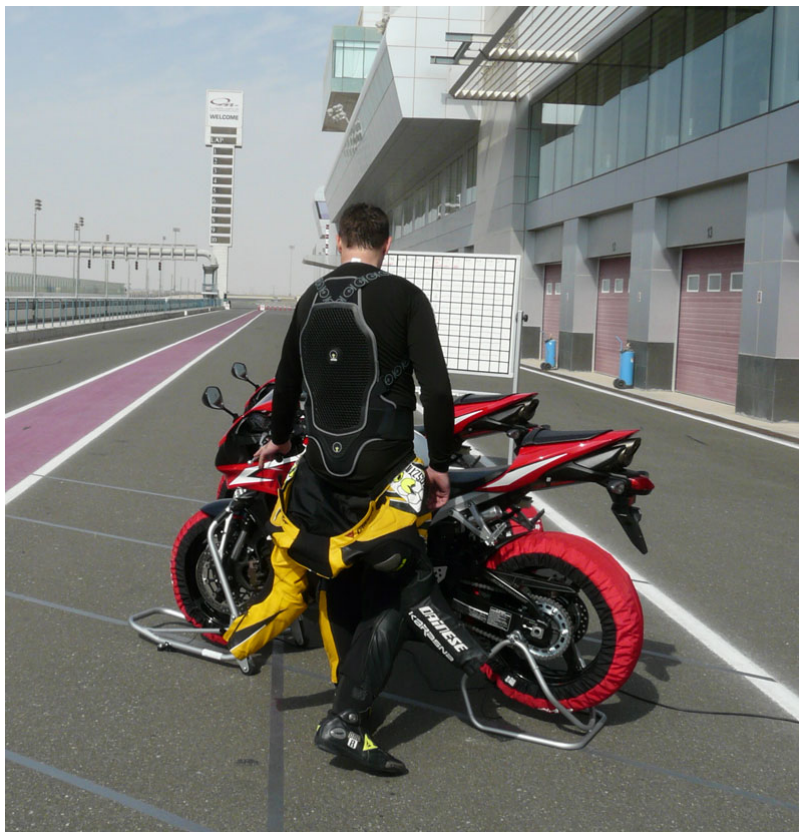
Biztonságos motorozásunkról a Safety Hungary gondosodik

Honda Motorkerékpár Vezetéstechnikai Oktatás

Melyiket válasszam? Forcefield, vagy Dainese?

Elég nagy dilemmába kerültem nem rég, amikor megérkeztek a Honda Dreambe a Forcefield protektorok. Az angol márka gerincvédője **több neves szaklap tesztjét is megnyerte**, ami az eddigi biztonságról alkotott elképzeléseinknek igencsak ellentmond. Már abban az értelemben, hogy csak a kemény protektor a jó protektor.

Ez a **Back Protector PRO L2** névre keresztelt hátvédő bizony a puhábbik fajtából való. Ez a háromszög alakú energiaelnyelő gumiréteggel ellátott protektor, a biztonsági teszteken nagyon jól bizonyított. Sőt annyira jól, hogy mindent megvert, még a Dainese-t is, pedig a neves olasz cég sem áldoz kevés pénzt és energiát a biztonságunkra.



Kézbe véve a termékeket **rögtön feltűnik egy nagy különbség**. Ez pedig a súly, hiszen a Forcefield majdnem a duplája a Dainese-nek, számokban 1330g és 655g a Dainese Wave javára.



A kabát alá bőven elfér mindkét gerincvédő, bár a Forcefield sokkal vastagabb, és ebből adódóan nehezebb is. Anyagát tekintve inkább gumira emlékeztet a Forcefield, mint műanyagra, de ennek ellenére **a benne lévő energiaelnyelő anyagnak köszönhetően biztonságosabb a másiknál**. Ha hűvösebb volt, mindig ezzel motoroztam, mert sokkal jobban tartja a meleget a hátamon. A Dainese viszont hálószerű szerkezetének köszönhetően elég rendesen szellőzik és ebből kifolyólag "fázósabb". Itt jön a kérdés, hogy ki mire használná a legtöbbet? Persze ha egyre van keret, akkor kompromisszumot kell kötni, hogy melyiket vásároljuk meg az üzletben.



A tesztből azt a következtetést vontam le, hogy **pályára és melegben a Dainese jobb**, mert súlyra könnyebb, lazábban befér a bőrruha alá, és kényelmesebb benne mozogni, mivel egy csuklós rész is van rajta, ami miatt könnyebben dől a felsőtestünk a kanyarokban. **Utára és hűvösebb időbe viszont a Forcefield a nyerő**, mert **biztonságosabb** és mert melegebb.



Leginkább mindkettőt ajánlom, mert más a felhasználási területe, de ha valakinek csak egyre van pénze, akkor mérlegeljen, hogy hol használja többször. Pályán, vagy utcán?



Árak:

- Forcefield: **28.000 Ft** forgalmazó: **Honda Dream**
- Dainese: **37.500 Ft** forgalmazó: **Honda Karasna**

